

Normy i zakresy tolerancji

Żaluzje fasadowe marki Portos są produkowane zgodnie z aktualnymi europejskimi i krajowymi normami technologicznymi. Wszystkie elementy systemu mieszczą się w granicach tolerancji określonych przez wewnętrzne normy technologiczne. Różnice w wymiarach żaluzji fasadowych mogą wynieść maksymalnie 5 mm. W przypadku przewodnic i adapterów FBR na ich powierzchni mogą wystąpić przetłoczenia.

Praca zestawów żaluzji fasadowych

Naturalnym zjawiskiem występującym podczas pracy zestawu żaluzji fasadowej są delikatne różnice w pracy pomiędzy poszczególnymi pakietami. W połączonych ze sobą żaluzjach mogą wystąpić różnice takie jak: nie współliniowe położenie bądź niesynchronizowany ruch lameli. Różnice te mogą się nasilać przy szerokich oraz wysokich konstrukcjach. Aby temu zapobiec podczas montażu całego systemu należy pozostawić około 5 mm szczelinę rozprężeniową pomiędzy poszczególnymi blachami.

Położenie lameli

Podczas zwijania się żaluzji fasadowych może dojść do zawijania się drabinek pomiędzy pojedyncze lamele. W konsekwencji zwinięty pakiet żaluzji może zostać nierówno zwinięty, a położenie lameli nie współliniowe. Efekt ten będzie nasilał się wraz z rosnącą wysokością żaluzji. W takim przypadku wystarczy delikatnie wyjąć drabinkę z przestrzeni pomiędzy lamelami. Ze względu na naturalne zachowanie tekstyliów dopuszcza się jednostronne odchylenie listwy dolnej względem osi poziomu. Wysokości pakietów w przypadku lameli C80 dostosowane są pod obrót 180 stopni. Natomiast w przypadku obrotu 90 stopni pakiet może składać się nie liniowo przez co jego wysokość całkowita może być większa i w konsekwencji wystawać poza blachę, skrzynkę.

Konfigurowanie silnika

Na etapie produkcji zamontowany wewnątrz systemu silnik został wstępnie skonfigurowany oraz zaprogramowany. Po zamontowaniu całego pakietu należy dopasować parametry silnika oraz pozycje krańcowe do jego aktualnych warunków pracy. Do ich ustawienia niezbędne będzie użycie kabla montażowego. Instrukcję ustawiania pozycji krańcowych silnika znajdziecie Państwo na stronie https://www.portosrolety.pl/do_pobrania/instrukcje/instrukcje_podlaczenia_silnikow/zaluzje.

Eksplotacja i konserwacja

Korzystając z systemu żaluzji fasadowych należy stosować się do zaleceń i wskazówek producenta. Podczas prawidłowego użytkowania żaluzji fasadowych nie powinno dojść do odkształcenia się elementów konstrukcji. Zaleca się korzystanie z żaluzji fasadowych w zakresie temperaturowym od -25°C do +45°C.

Uwaga - Nie należy korzystać z żaluzji w przypadku oblodzenia listwy dolnej.

W zasięgu pracy żaluzji nie powinny znajdować się żadne przedmioty oraz osoby mogące spowodować zakłócenie jej pracy.

Po całkowitym otwarciu żaluzji listwa dolna powinna znajdować się w bocznych przewodnicach.

Przed rozpoczęciem korzystania z żaluzji fasadowych należy usunąć wszelkie zabrudzenia z uszczelek zainstalowanych w bocznych przewodnicach.

Do otwierania oraz zamykania żaluzji fasadowych można zastosować napęd elektromechaniczny bądź też napęd ręczny (mechanizm korbowy).

Uwaga - Nieprzerwana praca silnika elektrycznego żaluzji nie powinna przekraczać 4 min.

Zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi prace kontrolne i konserwacyjne należy wykonywać co najmniej co 3 miesiące. Na bieżąco powinny być prowadzone podstawowe czynności konserwacyjne polegające na usuwaniu piasku i innych zanieczyszczeń z kurtyny i wnętrza przewodnic, kontroli wizualnej ogólnego stanu żaluzji, kontroli kompletności oraz skuteczności działania wszystkich elementów konstrukcyjnych.

Uwaga - Podstawowe czynności konserwacyjne mogą być wykonywane przez osoby nie posiadające szczególnych uprawnień.

Podczas wykonywania podstawowych czynności konserwacyjnych należy przestrzegać następujących zasad:

1. Na czas konserwacji żaluzji fasadowej należy odłączyć zasilanie.
2. Do czyszczenia żaluzji nie należy stosować ostrych i szorstkich narzędzi.
3. Nie należy stosować żadnych lepkich środków konserwujących takich jak np. smar w sprayu.
4. Powierzchnię żaluzji myć letnią wodą przy użyciu łagodnych środków o odczynie neutralnym, najlepiej przy temperaturze nie niższej niż +10°C. Niedopuszczalne jest stosowanie myjki ciśnieniowej jak i środków myjących na bazie amoniaku, chloru oraz wszelkiego rodzaju wybielaczy. Należy także unikać środków czyszczących na bazie rozpuszczalników oraz rozcieńczalników takich jak benzyna, alkohol, aceton. Niedopuszczalne jest także korzystanie w bezpośrednim sąsiedztwie z wyżej wymienionych środków czyszczących jak i rozpuszczalników. Nieprzestrzeganie tych zasad gwałtownie zwiększa prawdopodobieństwo wystąpienia korozji jak i uszkodzenia powłoki lakierniczej lameli.

UWAGA - Korzystanie z silnych detergentów i substancji żrących może powodować uszkodzenie bądź odbarwienie powłoki lakierniczej.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody spowodowane: niewłaściwym użytkowaniem, negatywnym działaniem warunków atmosferycznych, celowym zniszczeniem oraz naturalnym zużyciem się produktów. Za naturalne uważa się zużycie powłoki lakierniczej kurtyny, w której powstają zarysowania w szczególności w miejscach bezpośredniego kontaktu elementów składowych żaluzji.

