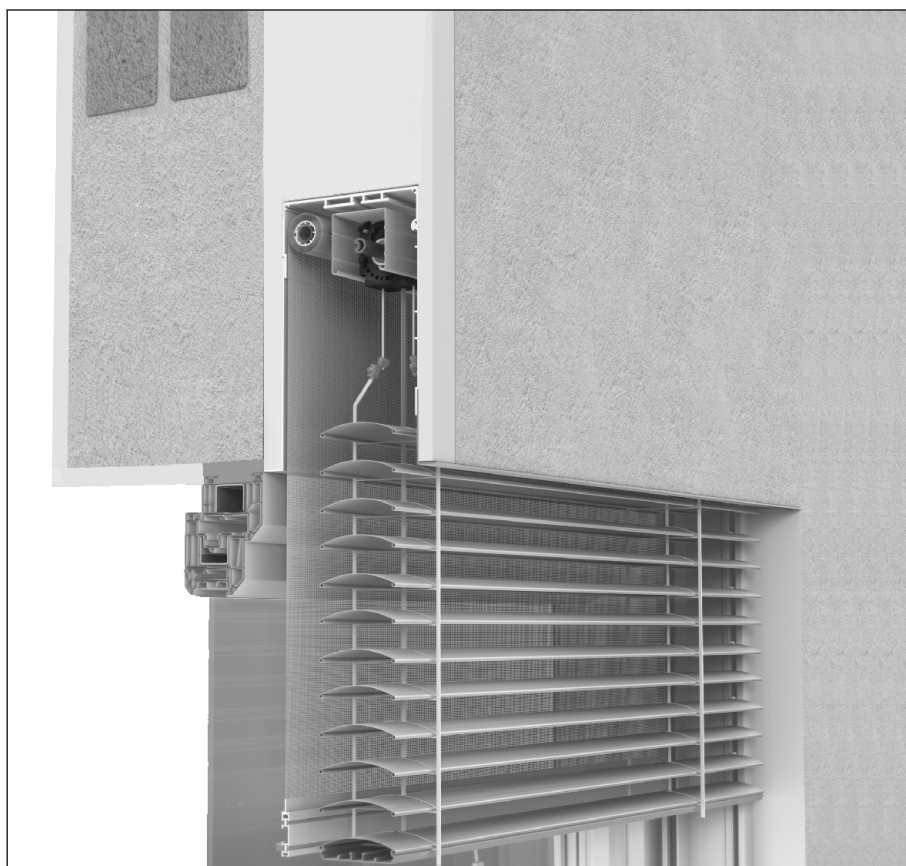


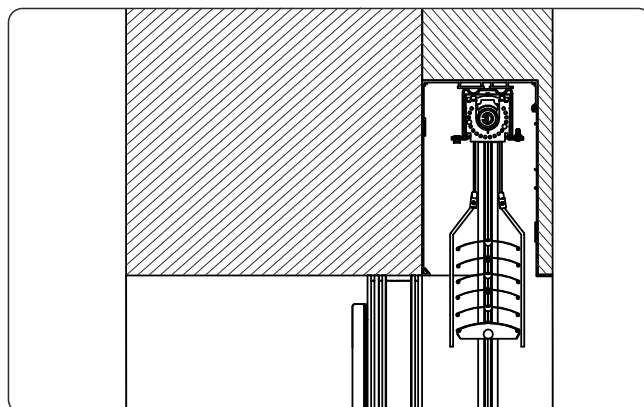
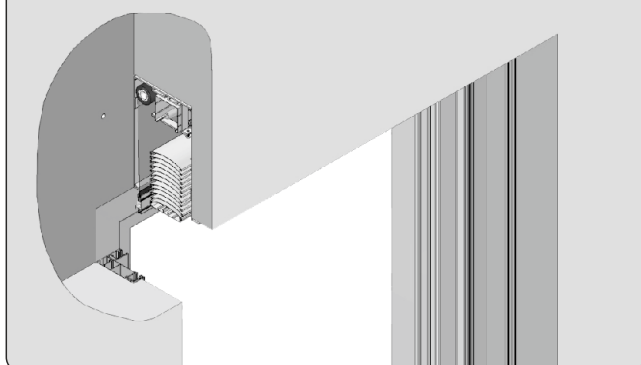


INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI ŻALUZJI FASADOWEJ ZF3000®-BX

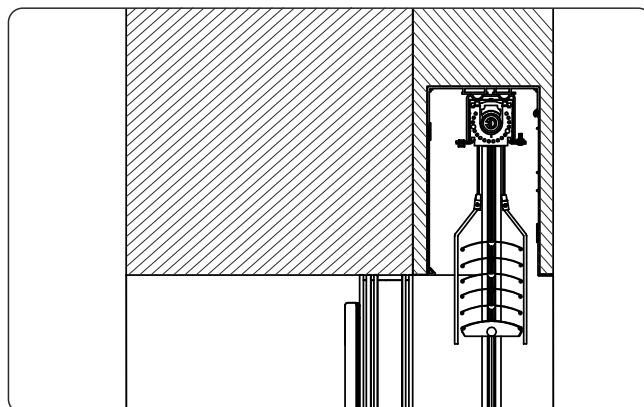
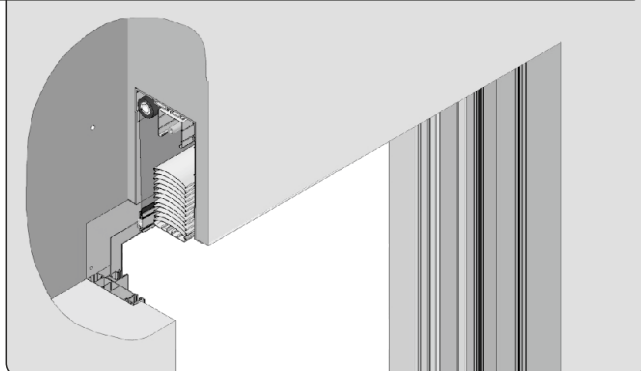


TYPY MONTAŻU ŻALUZJI ZF3000®-BX

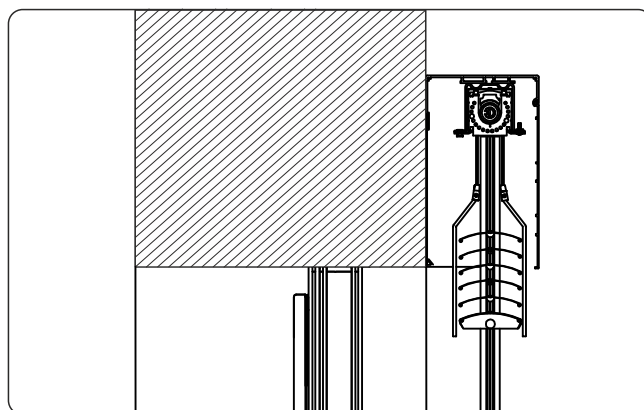
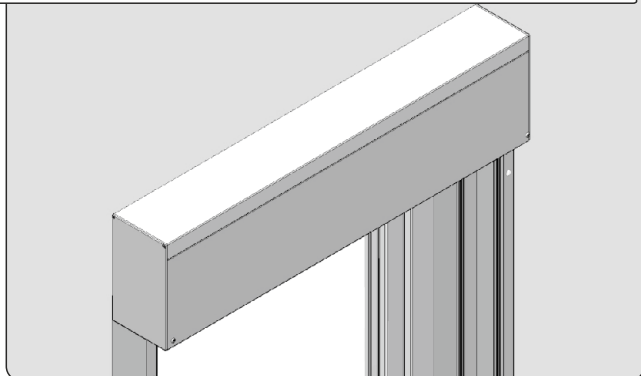
TYP MONTAŻU **A** - pod zabudowę



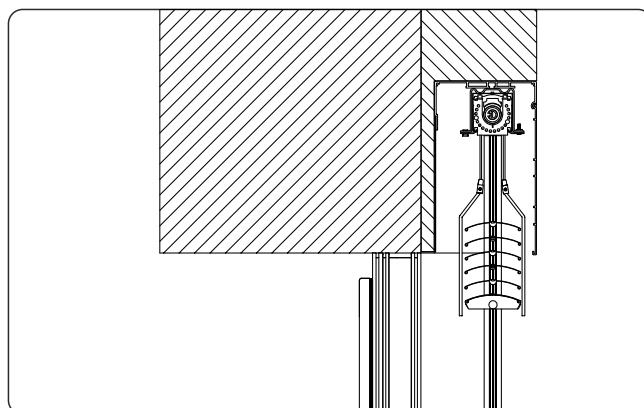
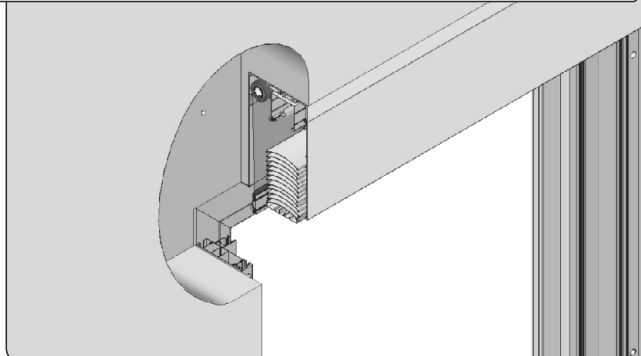
TYP MONTAŻU **B** - pod zabudowę z dystansem



TYP MONTAŻU **C** - na elewację (skrzynka 250)



TYP MONTAŻU **D** - na elewację z dystansem (skrzynka 250)



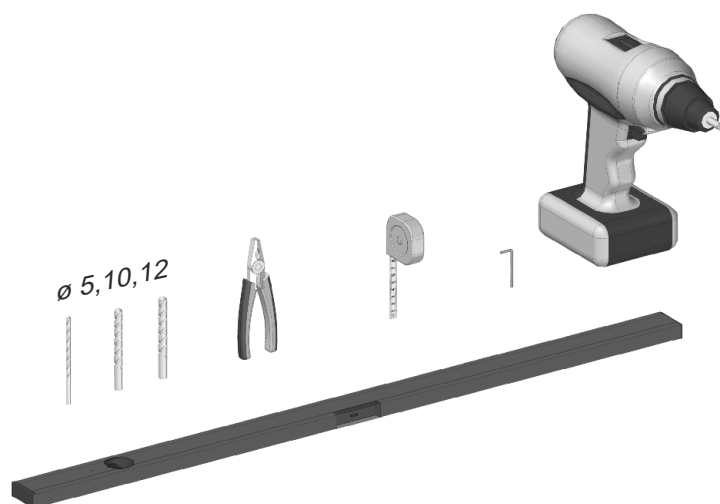
Przed przystąpieniem do montażu żaluzji fasadowej należy zapoznać się z poniższą instrukcją.

W czasie transportu i składowania żaluzja powinna leżeć poziomo na podłożu zabezpieczonym przed uszkodzeniem całej konstrukcji. Żaluzji nie należy stawiać na bocznej ścianie. Wszelkie przeróbki lub zmiany w konstrukcji żaluzji fasadowej mogą być przeprowadzane tylko po konsultacji z producentem.

Żaluzje należy montować na równej powierzchni.

Montaż żaluzji fasadowych powinien być przeprowadzany przez osoby kompetentne w zakresie przestrzegania zasad BHP i obowiązujących przepisów budowlanych. W przypadku żaluzji fasadowych obsługiwanych za pomocą napędu elektrycznego, instalacji może dokonać tylko osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia (uprawnienia SEP do 1 kV).

Bezpośrednio przed montażem żaluzji należy ją rozpakować i sprawdzić czy są wszystkie elementy niezbędne do jej zamontowania.

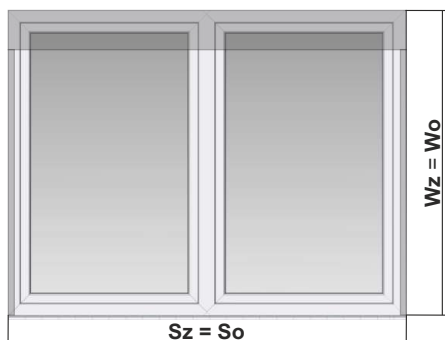


1. Narzędzia niezbędne do zamontowania żaluzji fasadowej. Firma PORTOS nie zapewnia w komplecie wkrętów, kołków rozporowych, przewodów do rozprowadzenia instalacji elektrycznej.

MONTAŻ Z PROWADNICAMI

2. W przypadku wymiarowania jako wymiar właściwy przyjmuje się wymiar najmniejszy z dokonanych pomiarów.

Wymiarowanie - żaluzja fasadowa ZF3000 prowadnice aluminiowe, montaż we wnękę



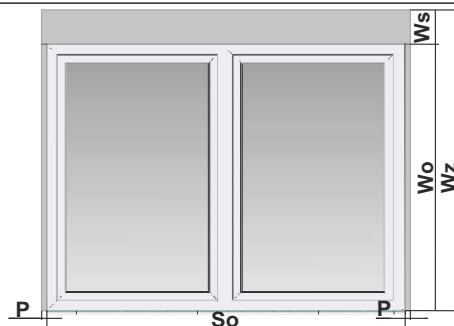
OBJAŚNIENIA DO WYMIAROWANIA:

Sz - szerokość żaluzji, **So** - szerokość otworu, **Wz** - wysokość żaluzji,

Wo - wysokość otworu wraz z wysokością skrzynki

Sz = So*, **Wz = Wo**

Wymiarowanie - żaluzja fasadowa ZF3000 prowadnice aluminiowe, montaż na elewację/pod zabudowę



OBJAŚNIENIA DO WYMIAROWANIA:

Sz - szerokość żaluzji, **So** - szerokość otworu

Wz - wysokość żaluzji, **Wo** - wysokość otworu, **Ws** - wysokość skrzynki

P - szerokość prowadnicy (27mm),

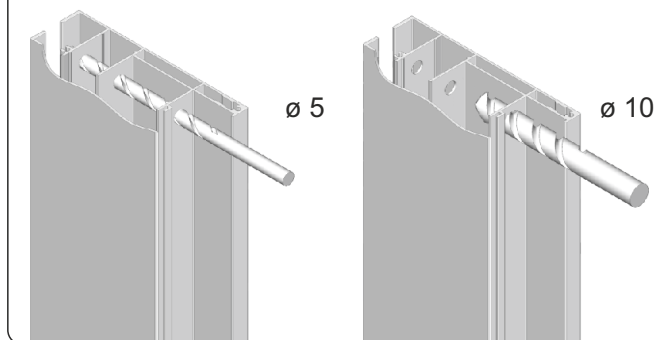
Wz = Wo + Ws

Montaż na elewację: **Sz = So + 2 x P**

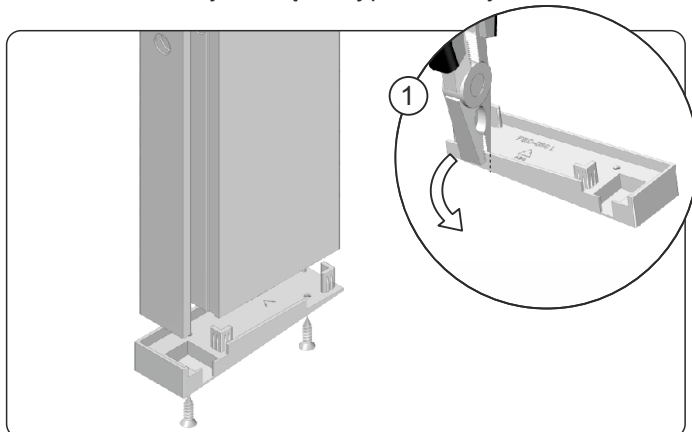
Montaż pod zabudowę: **Sz = szerokość okna***

* - Zaleca się uwzględnić luz montażowy zapewniający swobodną obróbkę stolarki.

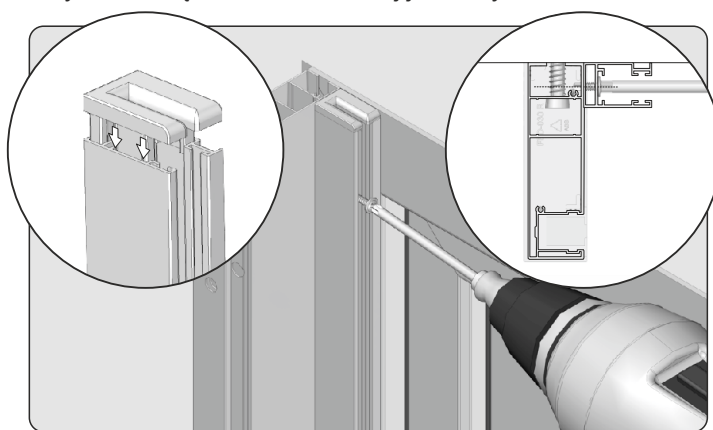
UWAGA - W przypadku montażu we wnęce należy upewnić się, że szerokość i wysokość wnęki we wszystkich punktach jest jednakowa. Jeżeli jest różna, należy przyjąć wymiar najmniejszy lub dokonać odpowiedniej korekty otworu.

F-FBR-10, F-FBR-20

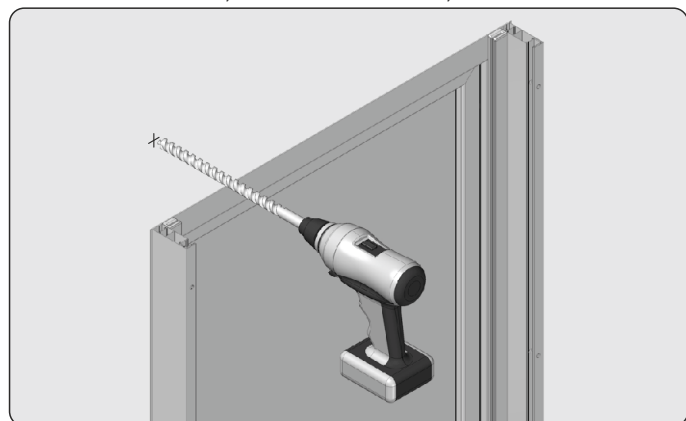
3. Nawiercić otwory w prowadnicach. Wiertłem o średnicy $\varnothing 5$ mm wykonać otwór przez wszystkie komory prowadnicy a wiertłem o średnicy $\varnothing 10$ mm zwiększyć otwór w pierwszej ścianie od strony zewnętrznej prowadnicy.



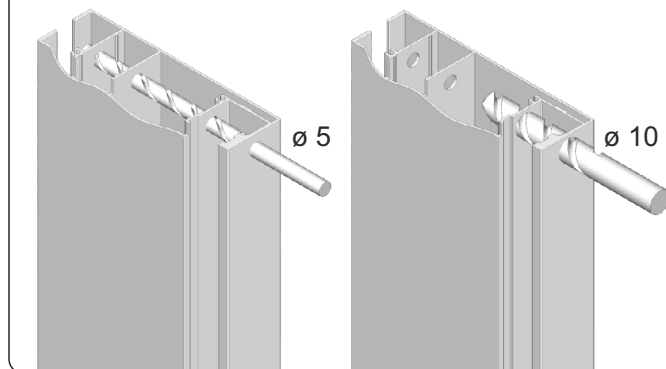
4. Przygotować prowadnicę - do prowadnic przykręcić zatyczki dolne za pomocą wkrętów 3x16 W zatyczce prowadnicy z moskitierą należy przed przykręceniem wyłamać część ścianki bocznej jak na rysunku 1.



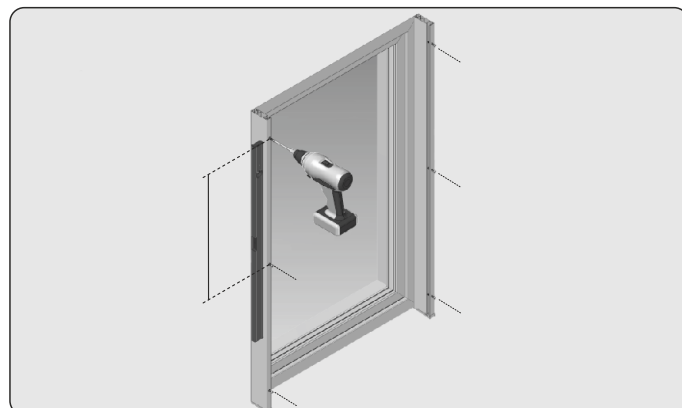
6. W wersji żaluzji z moskitierą przymocować prowadnicę moskitiery jak na rysunku powyżej za pomocą wkrętów samowiercących 4,2x19 mocowanych do prowadnicy w ilości 2 sztuki do 100cm, 3 sztuki do 180 cm, 4 sztuki do 250 cm.



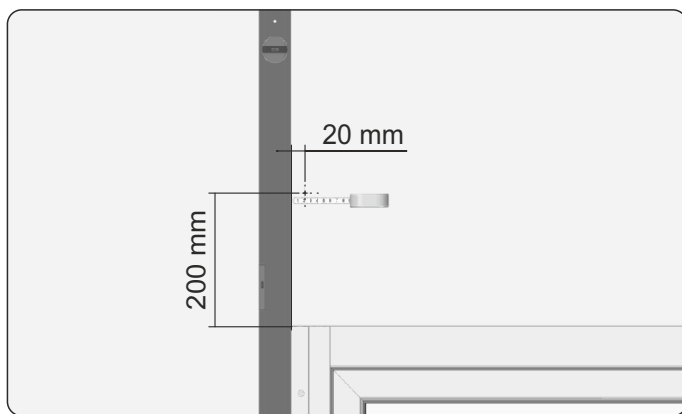
8. W zaznaczonym miejscu wywiercić otwór pod mechanizm wiertłem $\varnothing 12$ mm.

F-FBR-30, F-FBR-40

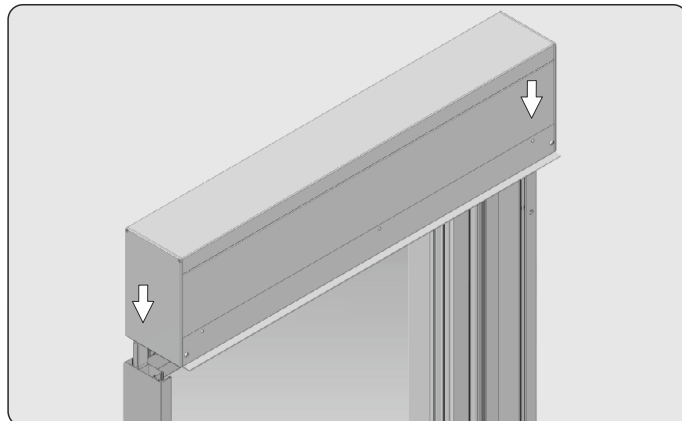
3a. Nawiercić otwory w prowadnicach. Wiertłem o średnicy $\varnothing 5$ mm wykonać otwór przez wszystkie komory prowadnicy a wiertłem o średnicy $\varnothing 10$ mm zwiększyć otwór w dwóch pierwszych ściankach od strony zewnętrznej prowadnicy.



5. Prowadnicę przymocować do ramy okiennej za pomocą odpowiednich wkrętów - minimum trzy na stronę. (Firma PORTOS oferuje bezpłatne nawiercanie prowadnic).

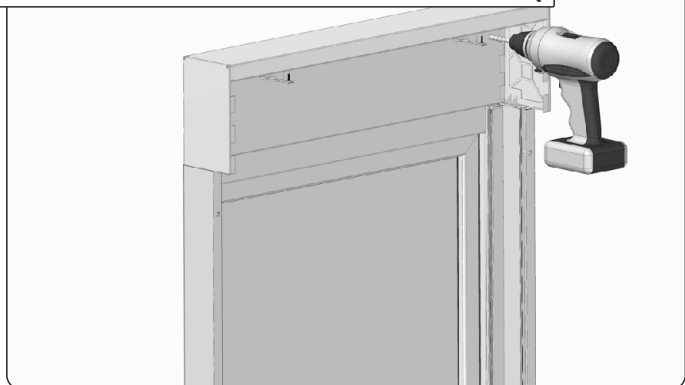


7. Na ścianie zaznaczyć miejsce przewierotu pod mechanizm korbowy kardana - 20 mm od brzegu zewnętrznego prowadnicy oraz 200 mm od brzegu wewnątrz/ramy okiennej.

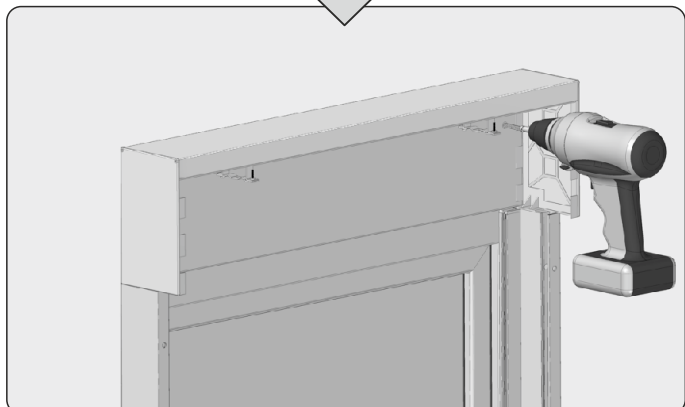


9. Dokładnie nasunąć skrzynkę na prowadnicę, ostrożnie wprowadzając trzpienie bocznych w górną część prowadnic.

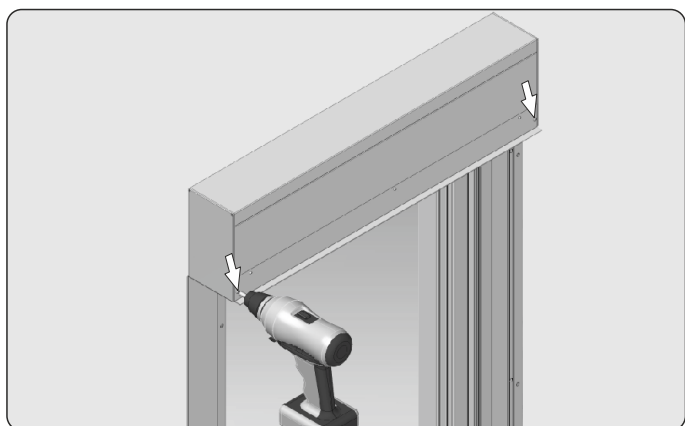
KOTWIENIE SKRZYNKI 250 WERSJA NA ELEWACJĘ



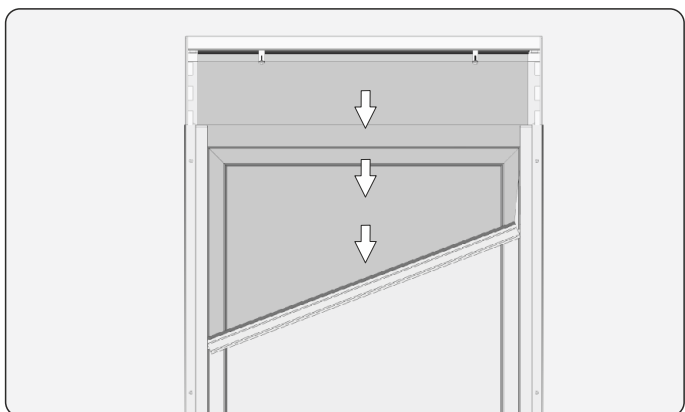
10. Nawiercić otwory pod kołki montażowe w tylnej części skrzynki



11. Przykręcić skrzynkę dościany za pomocą odpowiednich kołków montażowych.

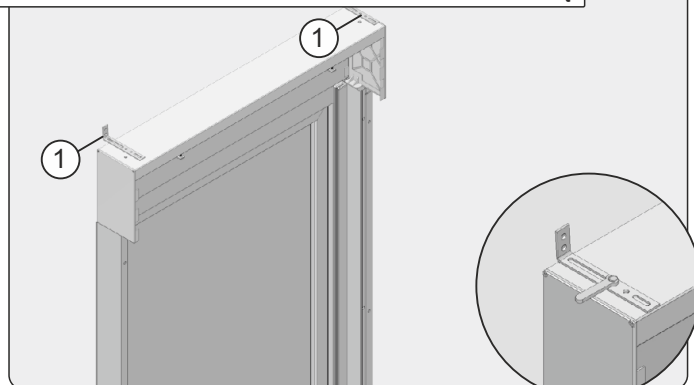


12. Aby zamontować pakiet należy odkręcić wkręty mocujące kłapę rewizyjną.

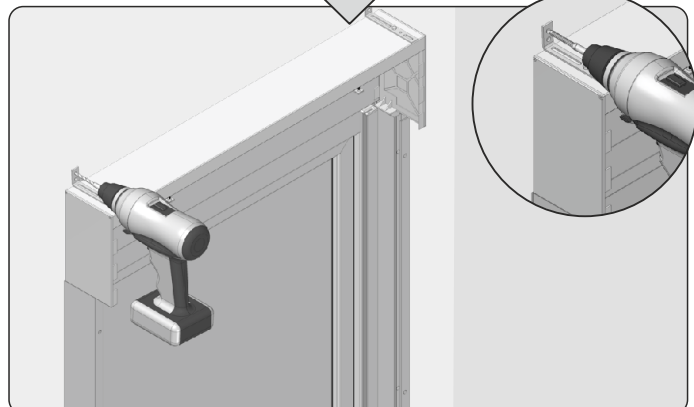


14. Opuścić siatkę moskitiery i trzymając listwę dolną z ukośa umieścić siatkę wraz z listwą w prowadnicach poniżej ślizgaczy.

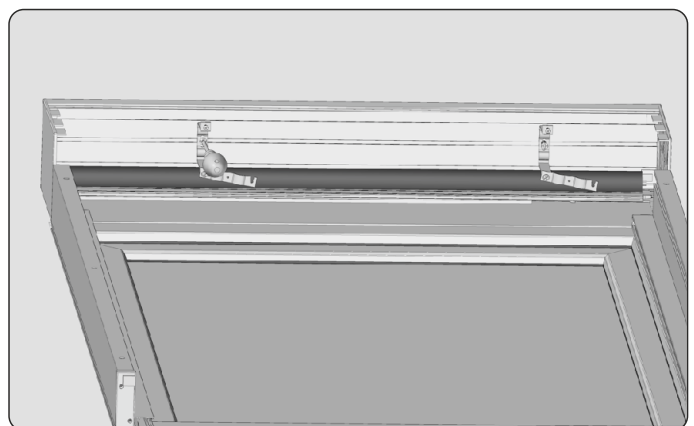
KOTWIENIE SKRZYNKI WERSJA POD ZABUDOWĘ



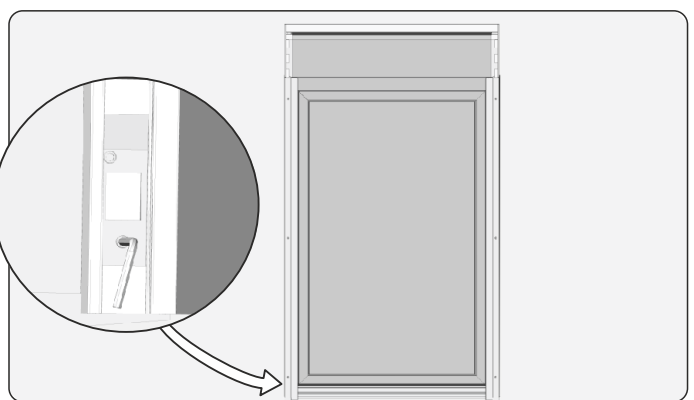
10a. Do wcześniej przygotowanych otworów w skrzynce przyłożyć uchwyty montażowe (1) i przykręcić je śrubą M6x12 (dostarczoną w komplecie). Rozwiązanie za dopłatą.



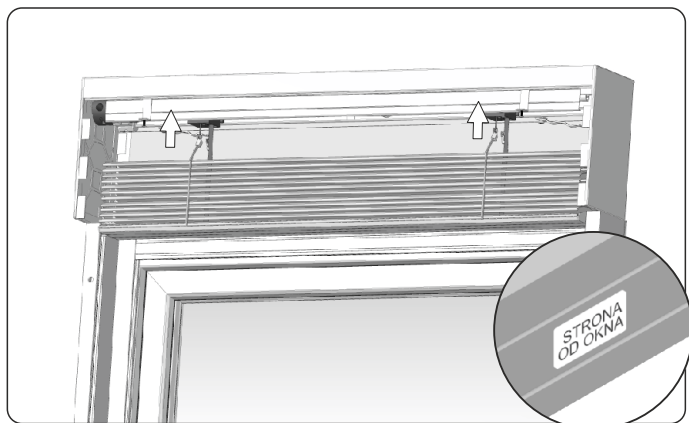
11a. Nawiercić otwory pod kołki montażowe poprzez uchwyty, następnie przykręcić je do ściany.



13. Ustawić uchwyty szyny górnej tak aby nie kolidowały z łożyskiem ani silnikiem.



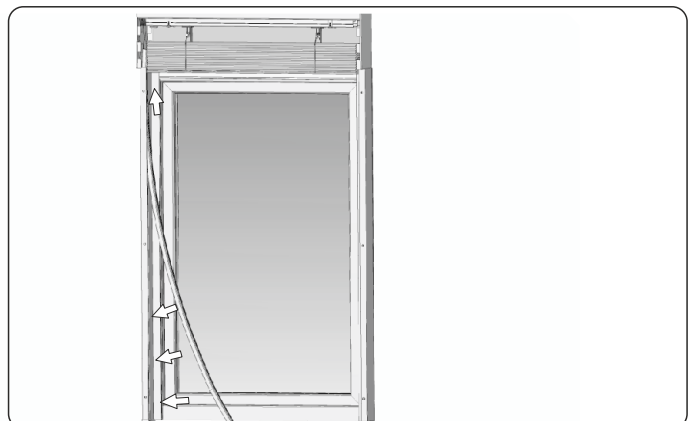
15. Naciągnąć siatkę i sprawdzić poprawność działania moskitiery. W razie potrzeby przeregulować położenie zaczepów zasuwki moskitiery w prowadnicach odkręcając zaczepy kluczem imbusowym 2 mm i ustawiając je na odpowiedniej wysokości.



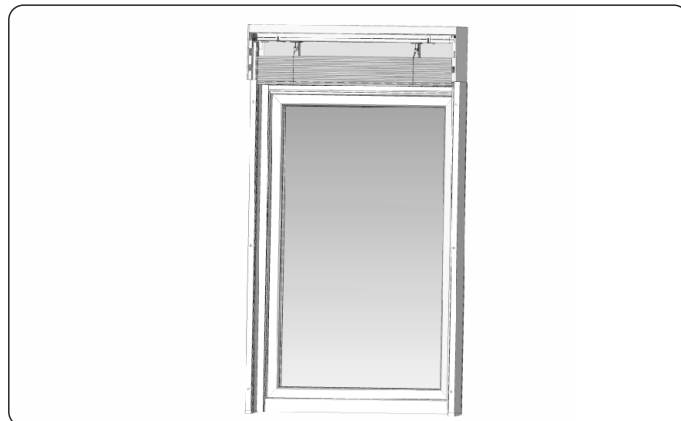
16. W otwarte uchwyty wmontować pakiet łańcucha w taki sposób by naklejka „STRONA OD OKNA” z informacją o stronie montażu znajdowała się od strony okna.



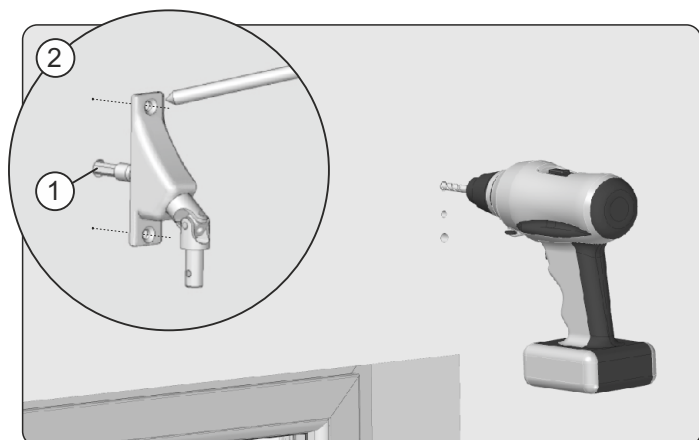
17. Zamknąć uchwyty szyny górnej i dokręcić śruby.



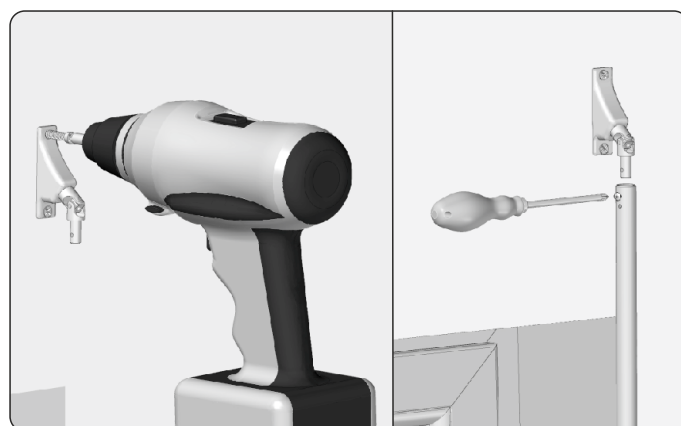
18. Od dołu w prowadnice należy wsunąć wkład przewodnicy.



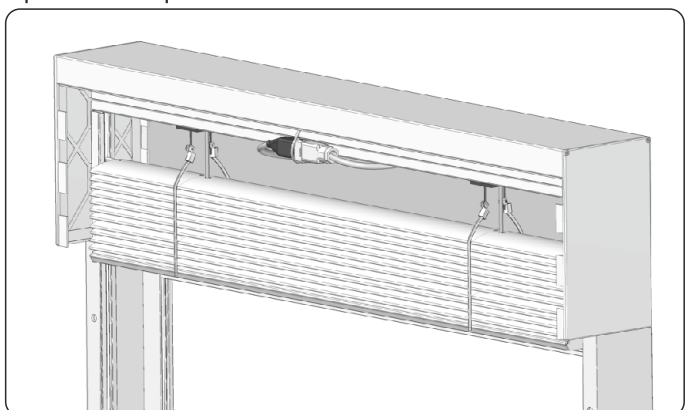
19. Widok prawidłowo zamontowanych wkładów przewodnic.



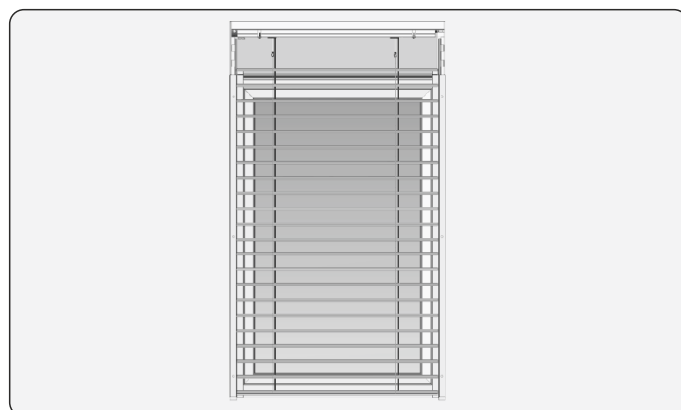
20. Aby zamontować korbę mechanizmu podnoszenia od strony wewnętrznej należy wsunąć trzpień korby do ściany (1) w wcześniej przygotowany otwór jak na rysunku 2. Na ścianie zaznaczyć miejsca wiercenia pod kołki rozporowe. Zdjąć mechanizm, następnie wywiercić otwory pod kołki rozporowe.



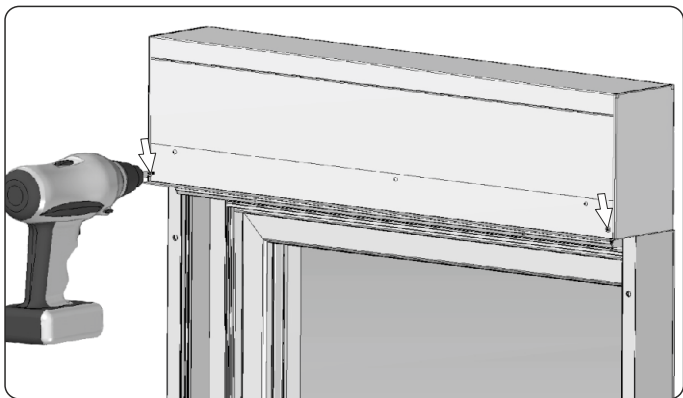
21. Zamontować mechanizm korbowy wprowadzając trzpień korby do skrzynki poprzez otwór w ścianie następnie za pomocą kołków rozporowych zamocować go do ściany. Założyć i przykręcić rączkę mechanizmu.



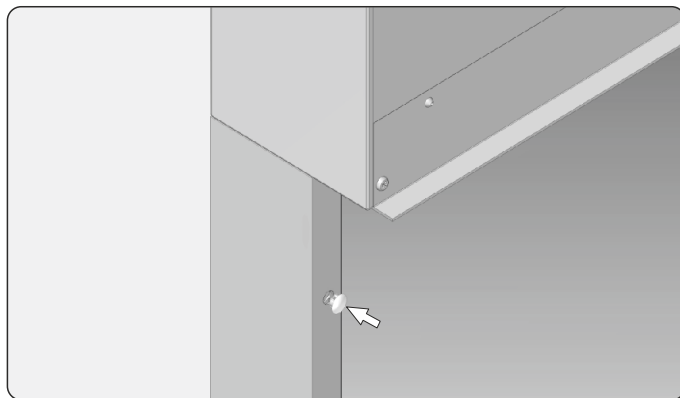
22. W przypadku montażu skrzynki z moskitierą oraz napędu elektrycznego przewody napędu należy łączyć z przodu skrzynki jak na rysunku powyżej.



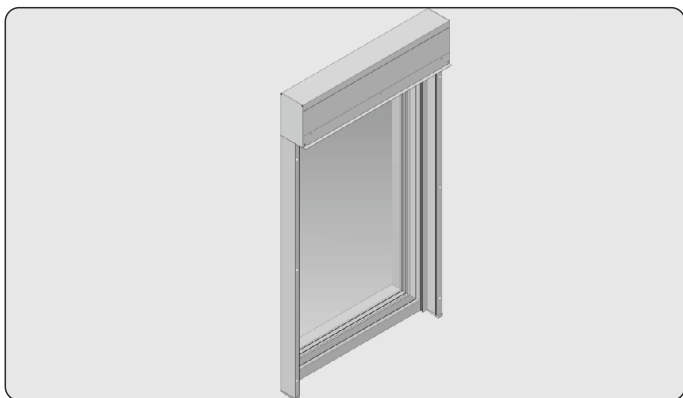
23. Sprawdzić poprawności działania łańcucha poprzez kilkukrotne jej opuszczenie i podniesienie.



24. Przykręcić wkręty mocujące klapę rewizyjną.

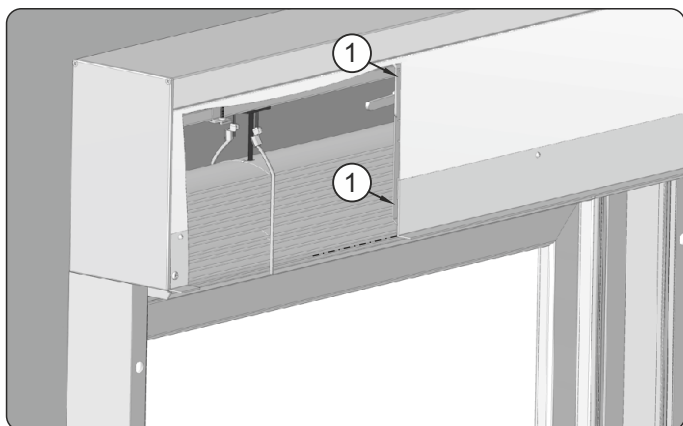


25. W otwory po przykręcaniu prowadnic włożyć zaślepki maskujące.

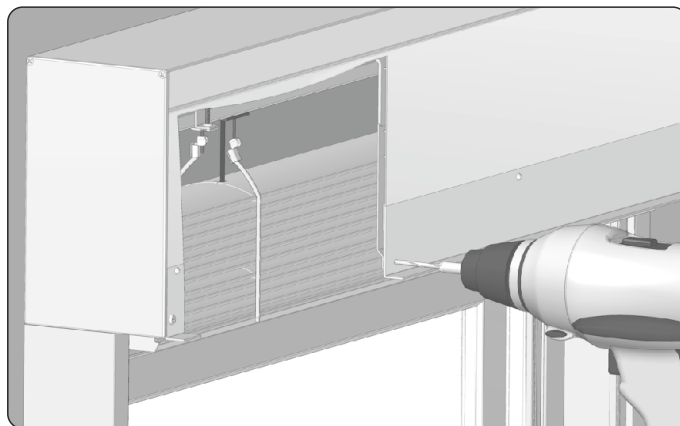


26. Widok zamontowanej żaluzji fasadowej ZF3000-BX.

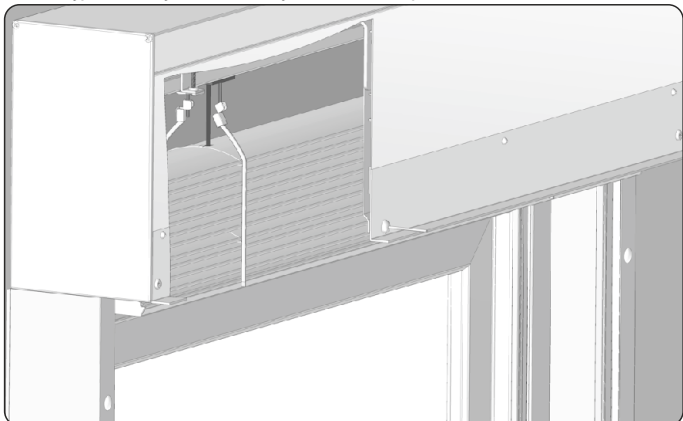
WSPORNIK KLAPY REWIZYJNEJ



27. W przypadku skrzynki z wspornikiem klapy rewizyjnej (1), należy przedłużyć wspornika (2) ustawić równo z dolną krawędzią klapy następnie skręcić obie części kluczem płaskim M8.



28. W dolnej części klapy należy przewiercić otwór w miejscu otworu w przedłużce wiertłem $\varnothing 4$ mm (jak na rysunku powyżej). Czynność tą należy wykonać ostrożnie aby nie uszkodzić lameli pakietu.

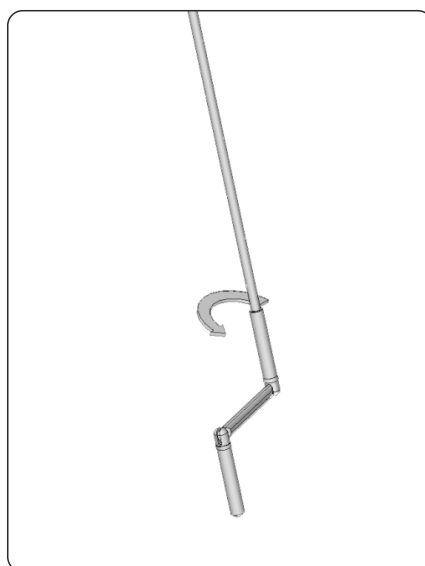
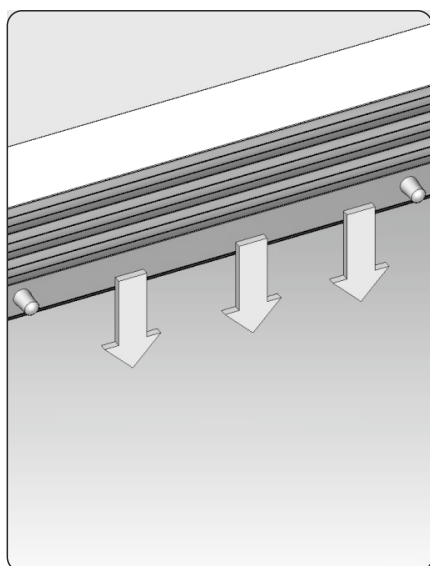
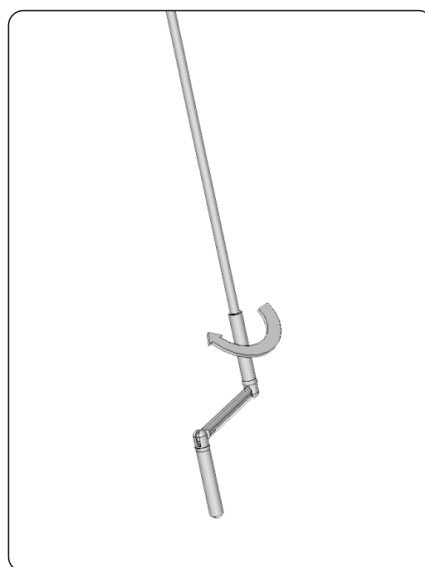
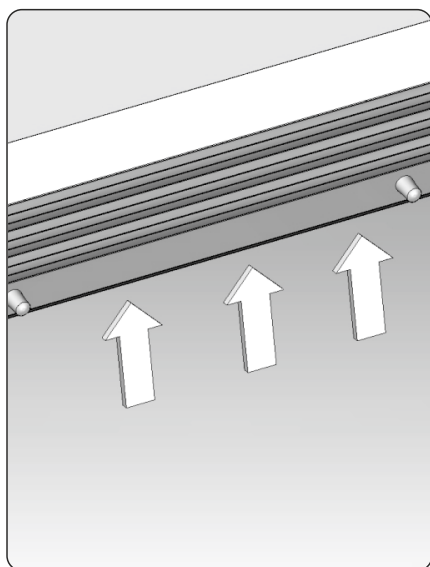


29. Zanić klapę wraz z wspornikiem nitem 4 mm (nit dodawany w komplecie).

INSTRUKCJA OBSŁUGI ŻALUZJI FASADOWEJ

1. Napęd na korbę z przegubem Kardana.

Obsługa korbowego mechanizmu podnoszenia wymaga szczególnej ostrożności i wyczucia, gdyż zastosowana przekładnia pozwala na uzyskanie dużych sił, mogących doprowadzić do uszkodzenia elementów żaluzji fasadowej. Dlatego należy przerwać kręcenie korbą w momencie wyczucia oporu lub zauważenia, że pancerz żaluzji zatrzymał się podczas podnoszenia lub opuszczania. W żaluzjach fasadowych obrót korby zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje podnoszenie pancerza żaluzji, natomiast obrót korby przeciwnie do ruchu wskazówek zegara powoduje opuszczenie płaszcza żaluzji.



2. Napęd na silnik.

Wcisnąć klawisz pilota/przełącznika z odpowiednim oznaczeniem kierunku ruchu żaluzji (góra/dół). W tym momencie żaluzja rozpocznie podnoszenie lub opuszczanie. W celu przerwania pracy silnika wcisnąć przycisk MY na pilocie (w przypadku przełącznika puścić klawisz lub nacisnąć klawisz z kierunkiem przeciwnym). Po całkowitym otwarciu lub zamknięciu żaluzji silnik zostanie automatycznie zatrzymany przez wyłącznik krańcowy. W celu precyzyjnego ustawienia pozycji lameli żaluzji fasadowej należy używać rolki scroll na pilocie.

W przypadku zauważenia, że pancerz żaluzji zatrzymał się, a silnik wciąż pracuje należy natychmiast wyłączyć silnik naciskając przycisk MY na pilocie (w przypadku przełącznika bez podtrzymania puścić klawisz lub w przypadku przełącznika z podtrzymaniem nacisnąć klawisz z kierunkiem przeciwnym). Silnik posiada wyłącznik termiczny, który powoduje przerwanie pracy po osiągnięciu określonej temperatury. Czas ciągłej pracy silnika wynosi około 4 minut. Po tym czasie silnik może się wyłączyć do czasu wystygnięcia tj. na około 4 do 5 minut, natomiast całkowity czas potrzebny do wystygnięcia napędu to 30 minut.

Sytuacje awaryjne:

1. Należy zwrócić uwagę aby zimą podczas silnych mrozów, otwierając okno nie zostawiać żaluzji uchylonej. Różnica temperatur powoduje osadzanie się pary wodnej na żaluzji i w efekcie jej późniejsze zamarzanie. Dlatego przed otwarciem okna należy lamele żaluzji całkowicie podnieść do góry.
2. W okresie zimowym może nastąpić oblodzenie i przymarznięcie lameli do podłoża. Próba otworzenia w takiej sytuacji żaluzji może doprowadzić do rozerwania pancerza (zwłaszcza przy napędzie elektrycznym). W okresie opadów śniegu lub dużych mrozów przed uruchomieniem żaluzji należy sprawdzić czy na parapecie lub w prowadnicach nie ma lodu lub śniegu. W przypadku stwierdzenia oblodzenia żaluzji należy delikatnie skruszyć lód lub poczekać na jego stopnienie.
3. W czasie spodziewanych opadów śniegu lub silnych mrozów zaleca się wyłączenie automatyki czasowej i obsługiwanie żaluzji manualnie, kontrolując ich otwieranie i zamykanie.
4. W przypadku możliwości wystąpienia silnych podmuchów wiatru zaleca się pozostawienie żaluzji w pozycji całkowitego podniesienia lameli do góry.

Konserwacja:

Podstawowe zasady konserwacji wyrobu sprowadzają się do cyklicznego monitorowania poprawności zwijania i rozwijania się żaluzji, precyzyjności ustawienia pozycji krańcowych oraz czyszczenia dostępnych elementów wyrobu. Żaluzję należy czyścić miękką szmatką przy pomocy ogólnie dostępnych środków myjących. Zabrania się używania myjek ciśnieniowych, silnych środków czyszczących oraz rozpuszczalników. W trakcie czyszczenia wyrobu kategorycznie nie wskazane jest używanie ostrych narzędzi oraz środków czyszczących powodujących zarysowania. W przypadku czyszczenia wyrobu należy bezwzględnie zapobiegać możliwości dostania się wody do szyny górnej wyrobu.

Zasady bezpieczeństwa:

1. Nie należy przebywać w obrębie pracy żaluzji w trakcie jej podnoszenia i opuszczania.
2. Podczas użytkowania żaluzji powinno zwracać się uwagę na stan taśmy i drabinki. Ich uszkodzenie może spowodować samoczynne opadnięcie lameli i uszkodzenie elementów żaluzji.
3. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń części żaluzji lub nieprawidłowości w jej działaniu należy zaprzestać jej użytkowania i wezwać serwis. Używanie uszkodzonej lub niesprawnej żaluzji może spowodować zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika.
4. W przypadku wymiany zniszczonych elementów korzystać tylko z oryginalnych zamienników.
5. W przypadku awarii zabrania się dokonywania jakichkolwiek prowizorycznych napraw.
6. Wszelkie prace związane z naprawą lub wymianą uszkodzonych części żaluzji fasadowej może wykonywać jedynie przeszkolona osoba. Samodzielne próby naprawy mogą skutkować utratą gwarancji.
7. Elementy zdalnego sterowania powinny być przechowywane w miejscach trudno dostępnych dla dzieci.
8. Nie należy użytkować wyrobu z widocznymi oznakami uszkodzenia lub zużycia przewodów instalacji elektrycznej.

Zalecenia:

Żaluzja zewnętrzna PORTOS jest budowlanym elementem otworowym stanowiącym dodatkowe zabezpieczenie zamkniętego otworu okiennego lub drzwiowego. W przypadku montażu w innym otworze żaluzja nie podlega gwarancji.

Folię ochronną należy usunąć w ciągu 3 tygodni od daty montażu, nie później jednak niż 2 miesiące od daty odbioru towaru od producenta rolet.

Dokonanie wszelkich czynności w zakresie programowania sterowników, przełączników lub silników z uwzględnieniem regulacji pozycji krańcowych powinno odbyć się po montażu rolet lub bram przez monterów.

Podczas mrozów żaluzje mogą przymarzać. Należy wtedy stronić od gwałtownychciągnięć i zrezygnować przy mocno zamarzniętych żaluzjach z otwierania czy zamykania.

Uszkodzenia powstałe w wyniku nie dostosowania się do wyżej wymienionych zaleceń nie będą uznawane.



**OSTRZEŻENIE – POSTĘPOWANIE WEDŁUG NINIEJSZEJ
INSTRUKCJI JEST ISTOTNE DLA BEZPIECZEŃSTWA OSÓB.
ZACHOWAJ TĘ INSTRUKCJĘ.**



PORTOS TR7

spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ul. Złota 71
62-800 Kalisz
tel 62 768 40 11

E-mail: sekretariat@portosrolety.pl
www.portosrolety.pl



PN-EN 13659

Deklaracja właściwości użytkowych dostępna
na stronie www.portosrolety.pl

Poniedziałek-piątek, godz. 7.00-15.00

BUDOWA I MONTAŻ ROLET, ŻALUZJI:
tel. 62 768 40 63

SILNIKI, SYSTEMY STEROWANIA:
tel. kom. 669 756 161
tel. 62 768 40 46
tel. kom. 693 156 115
tel. 62 768 40 40

DZIAŁ REKLAMACJI (SERWISU):
tel. 62 768 40 45, 62 768 40 51, 62 768 40 32